

MARCHER EN TOUTE SAISON

Promotion de la marche et sécurité des déplacements piétons

16 mars 2022



1



Sandrine Cabana-Degani, directrice

www.pietons.quebec

2

Contexte



8 piétons victimes d'une collision/jour



5 blessés graves /semaine



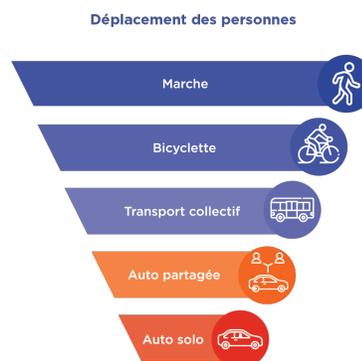
1 piéton décédé tous les 6 jours



3

1. Pourquoi créer des milieux de vie favorables à la marche ?

- On est tous piétons
- Maillon essentiel de tout déplacement
- Améliorer la marche = améliorer intermodalité



L'inversion de la pyramide des modes de déplacements est nécessaire afin de redistribuer l'espace public en priorisant les usagers vulnérables pour améliorer la sécurité de tous.

4

1. Pourquoi créer des milieux de vie favorables à la marche ?

Avantages individuels

- Santé physique et mental
- Contrer isolement
- Mode de transport gratuit et accessible

« La marche est le meilleur remède pour l'homme »

Hippocrate, Médecin grec, 400 av. J-C

5

1. Pourquoi créer des milieux de vie favorables à la marche ?

Avantages collectifs

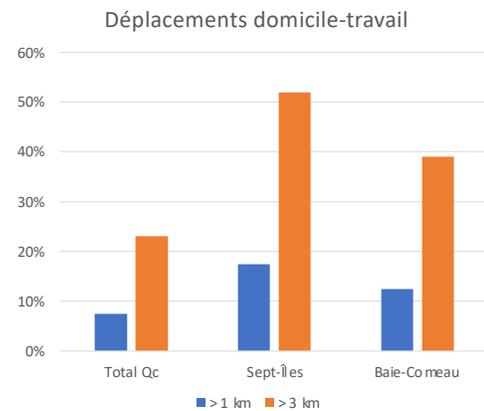
- Milieux de vie vivants
- Moins de pollution
- Milieux de vie plus verts
- Réduction des coûts de santé
- Mobilité



6

1. Pourquoi créer des milieux de vie favorables à la marche ?

Le potentiel est là, il ne reste qu'à l'exploiter!



7

2. Quels sont les enjeux de sécurité vécus par les piétons?

- Absence d'infrastructures ou infrastructures inadéquates
- Vitesse
- Traversée de la rue



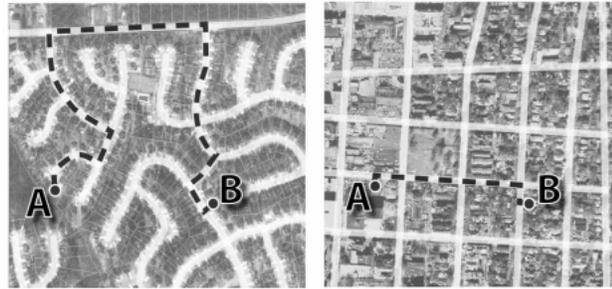
#DangerousByDesign

Image courtesy of Complete Streets Coalition

8

2. Quels sont les enjeux de sécurité vécus par les piétons?

- Conception du réseau routier organique = déplacements actifs inefficaces et non sécuritaires



PIÉTONS
QUÉBEC

9

2. Quels sont les enjeux de sécurité vécus par les piétons?

- Cercle vicieux d'insécurité aux abords des écoles



Image: Accès transports viables

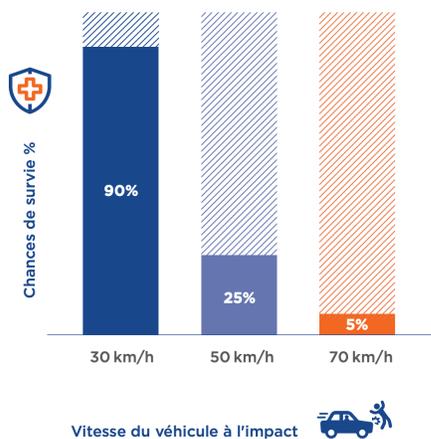
10

3. Pistes de solutions

Gestion de la vitesse et apaisement de la circulation



Probabilité de survie des piétons selon la vitesse du véhicule lors de l'impact



- Conception du réseau routier
- Limiter l'espace de circulation
- Sécuriser la traversée de la rue

11

limiter l'espace de circulation



Saillie de trottoir

- Réduire la largeur de la chaussée
- Prolonger le trottoir
- Meilleure visibilité réciproque



12

limiter l'espace de circulation



Chicane

Série d'obstacles des deux cotés de la chaussée

- Réduire la largeur de la chaussée
- Réduire le champ visuel du conducteur
- Inciter à ralentir



13

limiter l'espace de circulation



Cure minceur

Réaménagement des voies de circulation pour en réduire leur nombre

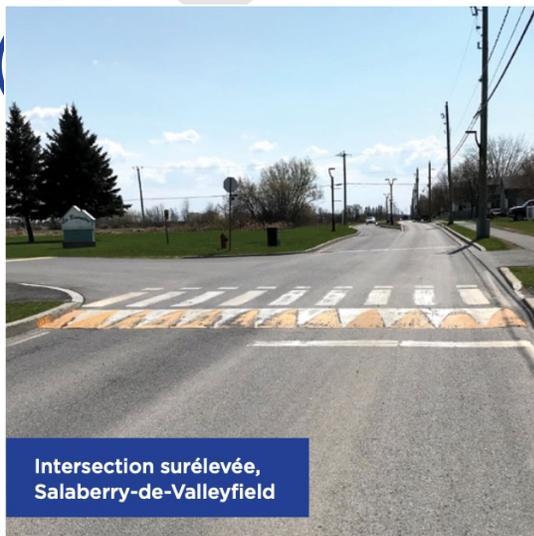
- Rééquilibrer le partage de l'espace
- Réduction du risque de blessures graves et de décès

Chaque voie de circulation additionnelle = hausse de 75 % du nombre de piétons blessés



14

Sécuriser la traversée des rues



15

Sécuriser la traversée des rues



Îlot refuge

- Îlot aménagé au centre de la chaussée
- Offre un refuge si profondeur $\geq 2\text{m}$
- Traverser la rue en deux temps



Crédits: Google Maps

16

3. Pistes de solutions

Penser à l'hiver



→ Le maintien de la mobilité à pied en hiver, de l'accessibilité universelle et de la sécurité à l'année devrait aller de soi.



Crédits: Sandra Larochelle

- Politique de déneigement
 - Edmonton [Winter design guidelines – Transforming Edmonton into a great winter city 2016](#)
- Entretien des réseaux piétonniers en hiver
 - Stockholm [SALAR Starter Kit for Sustainable Gender Equality](#)
- Concevoir des aménagements quatre saisons

17

Penser à l'hiver



Entrée charretière

- Suite de dénivelés abrupts
- Frein à la mobilité active
- Difficile à déneiger adéquatement

→ Aménager le dénivelé des entrées charretières sur la rue ou sur une banquette



Exemple de banquette végétalisée, accueillant la pente de l'entrée charretière et permettant temporairement l'entreposage de la neige

18

Exemple de corridor large pour les piétons, avec une banquette végétalisée et du mobilier urbain

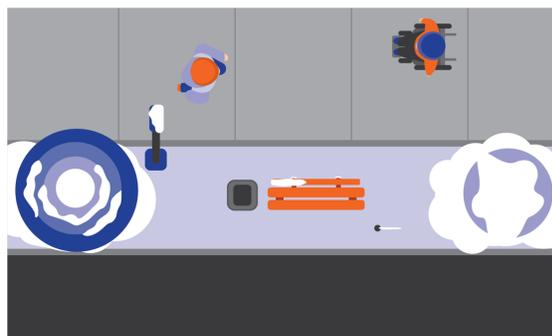


- Entreposer la neige pour accélérer le déneigement
- Dégager le corridor de circulation
- Accueillir du mobilier urbain

Vue de profil



Vue d'en haut



Adapté de : Winter design guidelines – Transforming Edmonton into a great winter city, City of Edmonton (2016)

19

3. Pistes de solutions

Faire plus de place aux piétons!



- **Rue piétonne**
- Rue permettant le jeu libre
- Rue partagée
- Rue complète



Rue piétonne - Terrebonne

20

Faire plus de place aux piétons!



- Rue piétonne
- **Rue permettant le jeu libre**
- Rue partagée
- Rue complète



Crédit: Ville de Gatineau

21

Faire plus de place aux piétons!



- Rue piétonne
- Rue permettant le jeu libre
- **Rue partagée**
- Rue complète



Crédit: Ville de Trois-Rivières

22

Faire plus de place aux piétons!



- Rue piétonne
- Rue permettant le jeu libre
- Rue partagée
- **Rue complète**

